

model **MLV 2**



hit-air

SHOCK BUFFERING SYSTEM

Návod

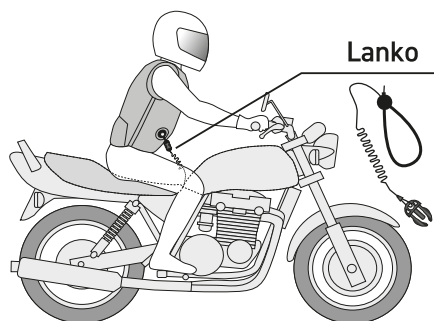
Uchyčení k motocyklu

Reaktivace vesty

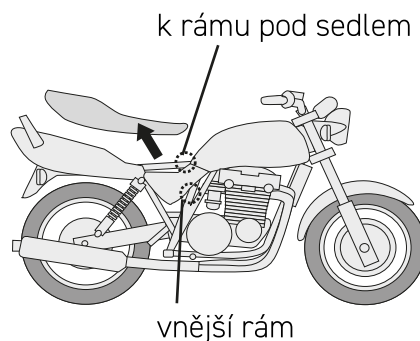


MOTO AIRBAG SYSTEM

Uchycení k motocyklu



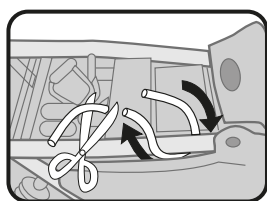
Lanko upevňujte ke středu motocyklu



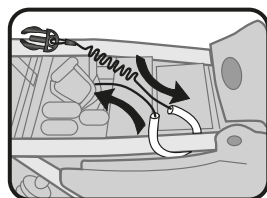
! Vyvarujte se místům, která by mohla překážet při řízení motocyklu nebo by mohla být poškozena vlivem napnutí lanka při aktivaci.

Teplota v místě uchycení nesmí překročit 60°C. Neupevňujte lanko v blízkosti výfuku a horkých částí motoru. V žádném případě neupevňujte za plastové díly motocyklu.

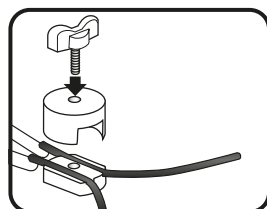
Lanko



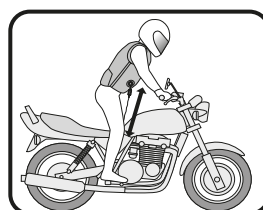
1
Ochrannou trubičku naměřte a zkraťte dle potřeby



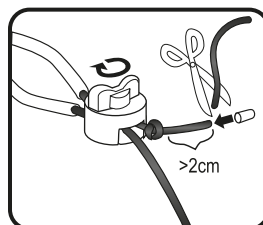
2
Provlečte lanko ochrannou trubičkou



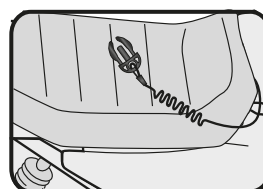
3
Smontujte aretační mechanismus a nastavte délku lanka na zkoušce



4
Zkontrolujte napnutí lanka



5
Utáhněte aretační mechanismus, lanko v případě potřeby zkraťte a na volném konci uvažte pojistný uzel

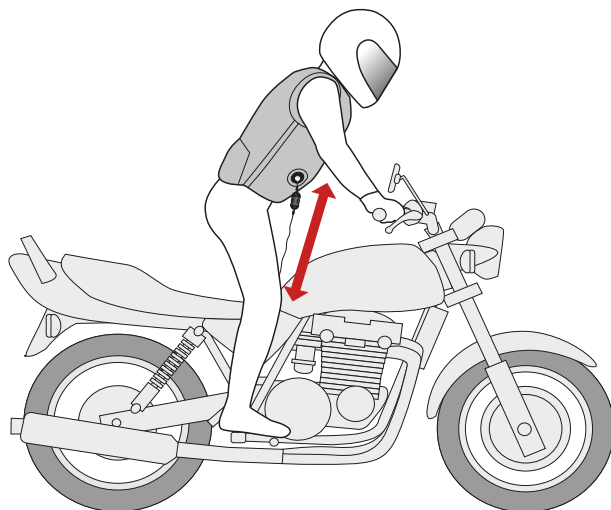


6
Namontujte zpět sedačku

Nastavení délky lanka

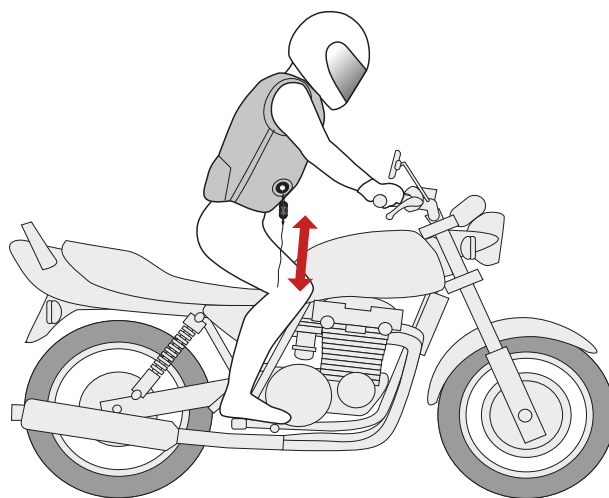
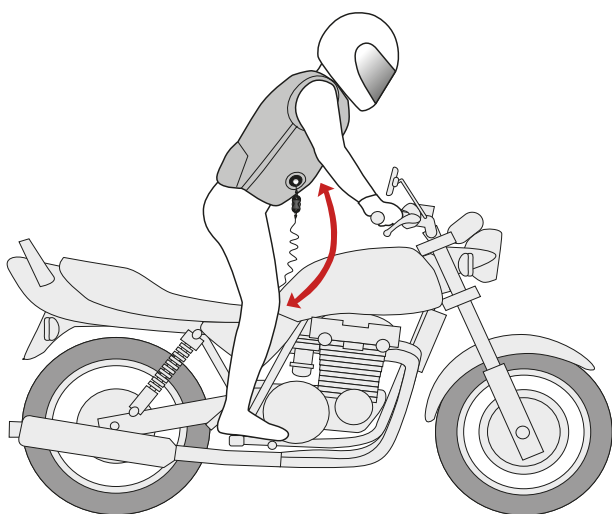
Správně nastavená délka

Při postavení na stupačky s bez pokrčení kolen je lanko pevně napnuté bez viditelného průvěsu, ale zároveň netáhne jezdce k motocyklu.



Špatně nastavená délka

Příliš volné lanko způsobí pozdní aktivaci airbagu, příliš krátké lanko může vést k poškození spouštěcího mechanismu nebo celého airbagu.



Reaktivace airbagu

Dojde-li k aktivaci airbagu v důsledku pádu je před samotnou reaktivací nutné vestu důkladně zkontrolovat. V případě poškození vnější vrstvy (průraz, prodření, atd.) nesmí být vesta znovu použita.

Zkontrolujte také spouštěcí mechanismus a závit uchycení patrony pro případné praskliny a jiné poškození.

V případě nejistoty nás kontaktujte, vestu Vám odborně zkontrolujeme a bude-li to možné, připravíme k dalšímu použití.

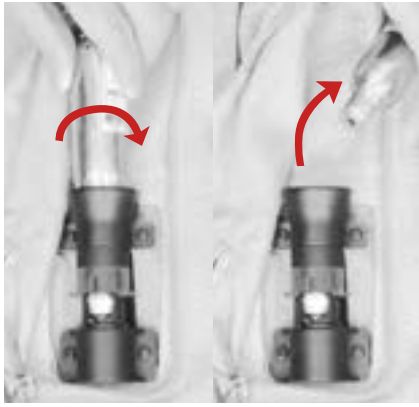
Nesprávné složení vesty, instalace nové CO₂ náplně nebo jízda v poškozené vestě může vést k nefunkčnosti airbagu.

Věnujte prosím kontrole a reaktivaci zvýšenou pozornost.

Postup reaktivace

- 1** Připravte si dodaný imbus, vytahovací šroub a novou CO₂ cartridge.
- 2** Vyšroubujte použitou CO₂ cartridge proti směru hodinových ručiček.
- 3** Vymačkejte z vesty veškerý plyn, vestu neohýbejte ani nerolujte.
- 4** Našroubujte vytahovací šroub zespodu spouštěcího mechanismu.
- 5** Šroubujte dokud se pružina spouštěcího mechanismu nevrátí do výchozí polohy. Kruhový otvor na mechanismu pružiny bude přesně proti otvoru v pouzdru.
- 6** Vložte do otvoru z bodu 5 kuličku s kovovým prstencem, tak aby kovový prstenec byl paralelně s plochou kruhového otvoru. Pokud nelze prstenec vložit, povolte nebo utáhněte pružinu, případně zkontrolujte zarovnání prstence
- 7** Přetáhněte červený kryt přes kuličku a ověřte že se kryt pohybuje volně. Pokud nelze kryt přetáhnout, opakujte bod 6. Kryt nechte přetažený.
- 8** Povolte vytahovací šroub a kompletně ho vyšroubujte.
- 9** Zdvihněte červený kryt k horní části držáku CO₂ náplně.
- 10** Sbalte airbag zpět do vesty. Airbag nerolujte, ale skládejte jako harmoniku. Sepněte vestu pomocí instalovaných cvočků a suchých zipů.
- 11** Zašroubujte nepoužitou CO₂ cartridge po směru hodinových ručiček. V případě, že není možné cartridge z lehka zašroubovat, kontaktujte nás!
- 12** Protáhněte sponu pružinového drátu otvorem ve vestě za zapněte kapsu se spouštěcím mechanismem.

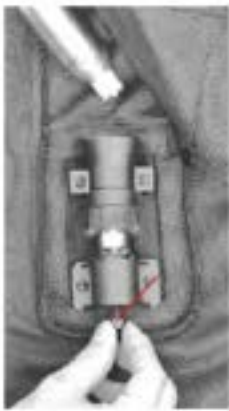
krok 2



krok 3



krok 4



krok 5



krok 6



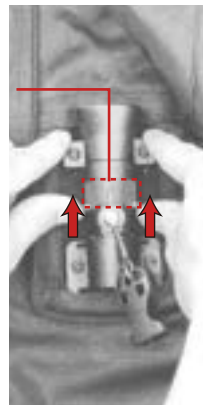
krok 7



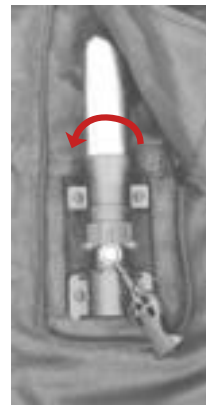
krok 8



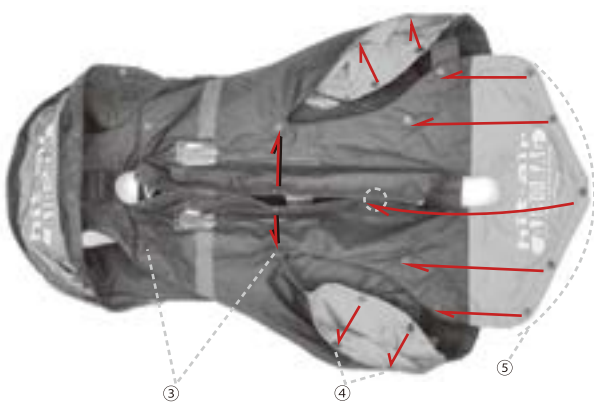
krok 9



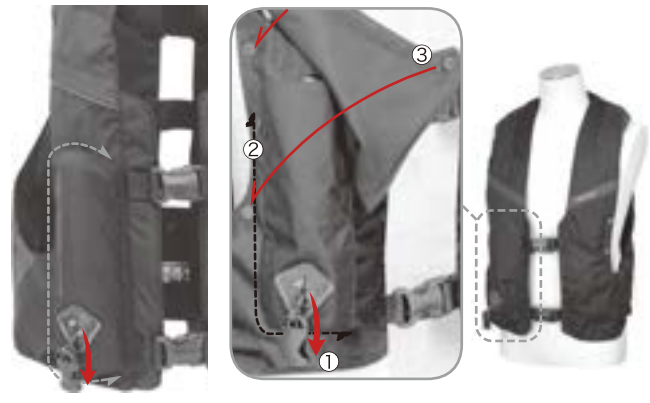
krok 10



krok 11



krok 12



Když se zapomenou odepnout od motocyklu, aktivuje se airbag?

Pro aktivaci airbagu je potřeba vyvinout sílu v tahu odpovídající 30-35kg. Běžné slezení z motorčky airbag neaktivuje, jezdec je spíše "zastaven". Samozřejmě doporučujeme se odepnout dříve, než si vesta řekne sama.

Mohu po pádu vestu znovu použít?

Ve většině případů je možné airbag zabalit zpět do vesty, vyměnit CO2 cartridge a vestu jednoduše připravit pro další použití.

Je však nezbytně nutné vestu a airbag dobře zkontrolovat jestli není někde obal proražený nebo prodřený. Po odšroubování CO2 cartridge je možné airbag nafouknout běžným vzduchem a ověřit tak jeho těsnost.

Před namontováním nové CO2 cartridge důkladně zkontrolujte její držák na případné praskliny, stržený závit a další možné defekty.

** Držák CO2 a jeho komponenty je možné objednat samostatně jako náhradní díly, není tedy třeba měnit celou vestu.*

Je zabalení nafouklého airbagu a příprava vesty složitá?

Po důkladné kontrole vesty a horního obalu airbagu je zabalení a příprava vesty otázkou několika málo minut. Je naprosto důležité, aby byl airbag skládán jako harmonika, nikoliv smotán do roličky.

Jaká je životnost vesty?

Životnost vesty závisí na způsobu a četnosti jejího používání. Jak často je vystavena teplu, vodě, atd. Výrobce udává životnost minimálně 5 let při standardním používání.

Vesta se musí po 3 letech překontrolovat - airbag je třeba nafouknout a ověřit jeho těsnost. Tento test je pak doporučeno udělat každý následující rok po uplynutí prvních tří let.

Mohu vestu prát, jak mám odstranit nečistoty?

Nečistoty z vesty je možné odstranit mokrou utěrkou, případně lehkým postříkáním vodou. Držák CO2 cartridge důkladně chraňte před vniknutím vody do spouštěcího mechanismu a jeho vnitřních částí.

V žádném případě nečistěte vestu chemickými prostředky a nikdy vestu neponořujte do vody.

** Některé modely vest umožňují vymontování vnitřního systému airbagu, nezkoušejte to ale sami a obraťte se na nás!*

Nepromoký a vesta, jak v jakém pořadí je obléci?

V případě špatného počasí a potřeby obléci si nepromoký nebo nějaký jiný ochranný prvek před deštěm nechávejte vestu vždy na vrchu.

Před prvním použitím

- Zkontrolujte, že je CO₂ bombička namontována do spouštěcího mechanismu vesty, a že kulička ve spouštěcím mechanismu není blokována červenou krytkou.
- Připevněte spouštěcí lanko k rámu motocyklu, ideálně za most nádrže, co nejbližší středu motocyklu.
- Nastavte správnou délku spouštěcího lanka, na volném konci uvažte jednoduchý uzel těsně u šroubovatelné plastové spojky.
- Pomocí stahovacích popruhů nastavte správnou šířku vesty.
- Pokud jste si zakoupili náhradní bombičku, věnujte pozornost postupu její výměny, popsáném v úplné verzi návodu.
- Zkontrolujte, že ve spouštěcím mechanismu vesty není zespoda zašroubovaný vytahovací šroub pružiny. **Ten slouží pouze pro reaktivaci airbagu.**
- Pokud zjistíte jakékoliv mechanické poškození, prasklinky, škrábance neprodleně kontaktujte prodejce. Výrobek nepoužívejte!

Varování a upozornění

- ! **Nevyšroubovávejte CO₂ bombičku, pokud ji nepotřebujete vymenit. Výměna bombičky je popsána v úplné verzi návodu.**
- ! **Neperte v pračce, neponořujte do vody, nepoužívejte chemikálie k čištění. Čistěte pouze vlhkým hadříkem, houbičkou. Po čištění jarovou vodou zlehka opláchněte.**
- ! **Nevozte vestu pod oblečením, vesta je vždy jako poslední vrstva.**
- ! **Pevný chránič páteře není vyjímatelný. Neodstraňujte jej z airbagu.**
- ! **Airbag skladujte mimo zdroje tepla, vesta se musí nejpozději za 3 roky používání zkontrolovat v našem servisním středisku.**
- ! **Nemanipulujte s bombičkou, nepropichujte ji. Bombička obsahuje stlačený CO₂ plyn pod velkým tlakem. Neškrábejte, nepilujte nezahřívejte obal bombičky, či jinak mechanicky neupravujte.**
- ! **Neotevírejte zaplombované zipy na zadní a přední straně vesty / bundy.**
- ! **V žádném případě nijak neupravujte vnější obal (nášivky, špendlíky, či jiné ozdobné předměty). Neprošívejte, nenažehlujte další vrstvy / grafiku.**
- ! **Neskladujte v prostorech obsahující výpary těkavých látek (benzín, ředidla, ...).**
- ! **Po aktivaci dodržte pokyny uvedené v úplné verzi návodu.**
- ! **Používejte pouze originální příslušenství, náhradní díly a CO₂ bombičky**